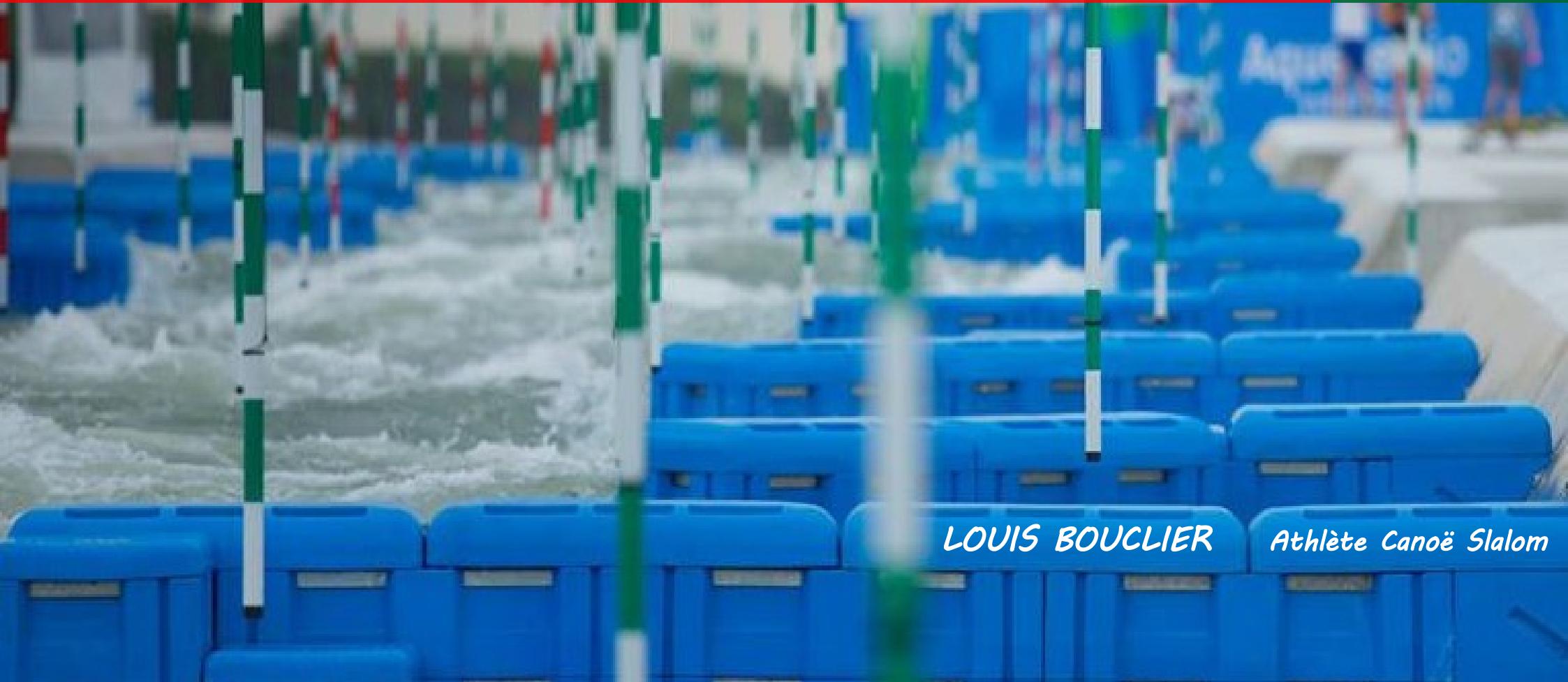


DOSSIER DE PARTENARIAT & SPONSORING

2016

LOUIS BOUCLIER

Athlete Canoë Slalom



LOUIS BOUCLIER, Athlète Canoë-kayak slalom

Je suis un jeune sportif de 22 ans, étudiant en 3ème année de licence Sciences et Techniques des Activités Physiques et Sportives, filière management du sport à l'université de CAEN.

Cela fait huit ans que je pratique le canoë-kayak slalom.

Après avoir évolué en nationale 1 durant quelques années en canoë biplace et avoir été aux portes des équipes de France des moins de 23 ans, mon équipier a souhaité arrêter la compétition.

Passionné de mon sport et de compétition, je n'ai pas souhaité raccrocher la pagaie, c'est pourquoi je me lance aujourd'hui dans un nouveau défi en individuel.

Mon rêve et de pouvoir représenter un jour les couleurs de mon pays sur les plus hautes marches des podiums internationaux.

Mais avant de réaliser mon rêve, un long chemin de travail et de compétitions est à réaliser pour monter en puissance physiquement et techniquement dans ma nouvelle embarcation.



Palmarès

- Saison 2009/2010 – Cadet 2ème année

➔ 5ème au championnat de France cadet en canoë biplace

- Saison 2010/2011 – Junior 1ère année

➔ Montée en N2 en canoë biplace

➔ 4ème au championnat de France junior en canoë biplace

➔ Champion de Normandie cadet en canoë biplace

- Saison 2011/2012 – Junior 2ème année

➔ Montée en N1 en canoë biplace

➔ Vice-champion de France junior en canoë biplace

➔ Champion de Normandie junior en canoë biplace

- Saison 2012/2013 – Senior moins de 23 ans

➔ 17ème au championnat de France senior en canoë biplace

➔ Champion de Normandie senior en canoë biplace

➔ 7ème de la course Internationale – Eurolympiques

➔ 2ème à la course Internationale d'Ivréa (Italie) en canoë biplace

➔ 4ème à la coupe des Pyrénées Seu d'Urgell – Foix – Pau

(Espagne/France) en canoë biplace

➔ 58ème au classement mondial en canoë biplace

➔ *Vice-Champion de Normandie senior en canoë monoplace*

- 2013/2014 – Senior moins de 23 ans

➔ 11ème au championnat de France senior en canoë biplace

➔ Champion de Normandie senior en canoë biplace

➔ 3ème à la course Internationale d'Ivréa (Italie) en canoë biplace

➔ 5ème à la course Internationale de Bratislava (Slovaquie) en canoë biplace

➔ 39ème au classement mondial en canoë biplace

➔ *Vice-Champion de Normandie en canoë monoplace*

- Saison 2014/2015 – Senior moins de 23 ans

➔ 8ème au championnat de France senior en canoë biplace

➔ Champion de Normandie en canoë biplace

➔ 32ème à la coupe du monde de Lyptovsky Mikulas (Slovaquie) en canoë biplace

➔ 52ème au classement mondial en canoë biplace

➔ *Champion de Normandie en canoë monoplace*

➔ ARRÊT DE L'AVENTURE EN CANOË BIPLACE

➔ DEBUT D'UN NOUVEAU DEFIS EN CANOË MONOPLACE

Le canoë-kayak slalom

Le canoë-kayak slalom est une discipline qui se pratique dans des milieux naturels, parfois sauvages mais également en milieu artificiel sur des bassins spécifiques. Ce sport allie la confrontation entre les participants et le respect de la nature ainsi que le dépassement de ses propres limites, physiques et mentales.

Un sport olympique

Le canoë-kayak slalom a fait son entrée aux Jeux Olympiques en 1972 à Munich puis a disparu pour revenir en 1992 à Barcelone. De nombreuses médailles olympiques ont été remportées par la France pendant des années et nous retenons essentiellement les trois titres de champion olympique de Tony Estanguet.

Comment ça marche ?

Les compétitions de slalom se déroulent sur un stade d'eaux vives, sur une rivière naturelle ou aménagée. C'est une course chronométrée sur un parcours tracé, comportant de 18 à 25 portes matérialisées par des fiches de couleurs (rouge et verte) sur une distance d'environ 300 mètres. Selon la couleur de la porte, elle doit être franchie dans le sens de la rivière (porte verte) ou dans le sens contraire (porte rouge). Des pénalités sont ajoutées au temps final si le compétiteur touche une porte (2 secondes par portes touchée) ou s'il rate une porte (50 secondes). Le but est donc simple : aller le plus vite possible, franchir les portes les unes après les autres, ne pas toucher et utiliser les mouvements d'eaux que la rivière nous propose. Tous ça dans l'optique de prendre du plaisir et de franchir la ligne d'arrivée avec le meilleur temps...

L'équipement

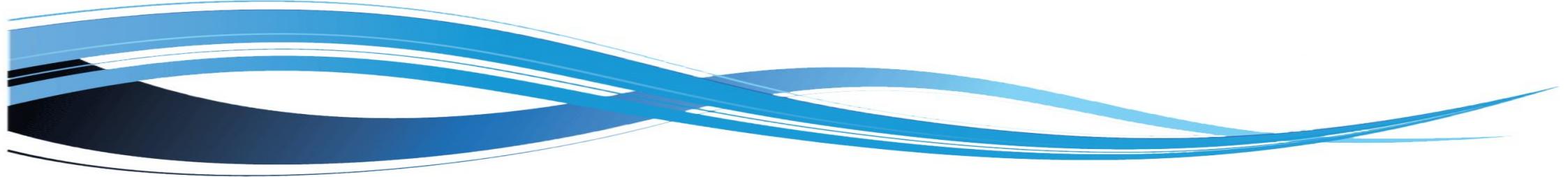
Les bateaux de slalom sont très maniable et permettent donc une facilité de rotation. Dans mon bateau « C1 Canoë Monoplace », je suis à genou et pagaie d'un seul côté avec une pagaie simple. Je suis calé grâce à des sangles et/ou avec des coques qui maintiennent mes genoux à l'embarcation. Ne pagayant que d'un côté, ceci rend mon déplacement très technique. Le canoë nécessite aussi de bons calages au niveau des hanches pour pouvoir « gîter » (se pencher pour aider à la direction et la stabilisation du bateau).



Le matériel annexe

Pour pratiquer l'activité il est nécessaire d'avoir du matériel complémentaire :

- Plusieurs pagaies en Carbone (une de rechange en cas de casse)
- Gilet d'aide à la flottabilité
- Réserves de flottabilité dans le bateau
- Casque
- Jupe K-way permettant que l'eau ne rentre pas dans le bateau
- Chaussons aux pieds



Mes objectifs

Sur le plan sportif, mes objectifs à court terme sont de me classer premier à l'issu des compétitions de troisième division (National 3) de la saison 2016. Ceci me permettrait ensuite de monter l'année prochaine en deuxième division. J'ai également pour objectif de conserver mon titre de champion de Normandie. A long terme, mes objectifs sont de monter en N1 pour atteindre l'élite de mon sport et de ma catégorie (canoë monoplace) pour ensuite avoir accès aux sélections des équipes de France et ainsi réaliser le parcours international composé des Championnats d'Europe et du Monde, ainsi que les Jeux Olympiques.

Sur le plan de la formation professionnelle, la filière sportive que j'ai choisi me permet de m'orienter vers le domaine du management sportif. Après l'obtention de ma licence courant 2016, je souhaite évoluer vers un master en management du sport pour préparer les concours des métiers de la fonction publique territoriale. Le double projet est essentiel à la performance !

Mes besoins

	DEPENSES	RECETTES
Frais de déplacements et Hébergements	600,00 €	-
Frais d'inscriptions compétitions	100,00 €	-
Matériel de navigation	1 000,00 €	-
Licence FFCK	150,00 €	-
Aide parentale (Licence FFCK)	-	150,00 €
Aide de mon club (Inscriptions)	-	100,00 €
TOTAL	1 850,00 €	150,00 €
TOTAL ECART	1 600,00 €	

Pour réussir à équilibrer les dépenses, je suis donc à la recherche de toutes les aides financières qui pourraient m'aider à couvrir ce déficit de 1600,00 €.

Pourquoi me soutenir ?

Le projet que je souhaite créer avec vous est un projet de partenariat valorisant pour les deux parties. En effet, à travers l'activité sportive, la compétition et le sport de nature qu'est le canoë-kayak, je m'engage à vous représenter, à promouvoir et diffuser votre image.

Mes objectifs compétitifs de l'année 2016, mes rendez-vous compétitifs, mes déplacements, mes stages et mes entraînements sont pour vous des bénéfices directs pour votre entreprise en terme d'image. Lors de la saison 2016, je vais me déplacer sur quatre compétitions N3 avec une par mois de mars à juin, une compétition N2 en juillet, les championnats de Normandie en avril, ainsi que quatre ou cinq autres compétitions d'ordre régional. Ces rendez-vous vous permettent d'utiliser mon image et peuvent être un avantage de communication pour votre entreprise. Notre partenariat nous permettra de partager ensemble des valeurs qui sont la compétitivité, le dynamisme, la jeunesse, le respect, le sport de plein air et les valeurs citoyennes et écologiques. En plus de mes déplacements sur les compétitions, je m'entraîne tous les jours sur différentes infrastructures bas-normandes, que ce soit au port de Caen, canal de Caen-la-Mer, base de Beauregard à Hérouville Saint Clair, sur l'Orne, en mer... mais également sur les différents bassins d'eaux vives : à Maizet, à Pont d'Ouilly et à Lisieux.

Visibilité partenaire

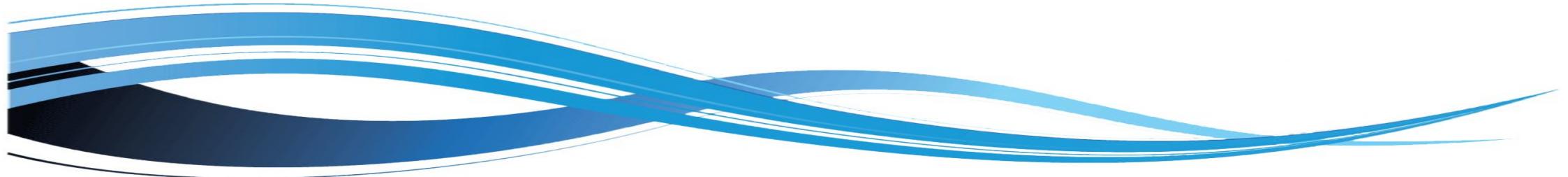
Le matériel vous offre différentes possibilités d'affichage de votre logo, vos couleurs et slogans, au niveau du casque, du bateau et de la pagaie. D'autres possibilités existent au travers des vêtements, portés à l'occasion des compétitions et des remises de résultats. Je tiens également à jour une page Facebook et un site internet où il est possible de faire de la promotion pour votre entreprise.

En tant que sportif parrainé par votre entreprise, je m'engage à me tenir à votre disposition pendant un certain laps de temps, pour des opérations de promotion par exemple.

Si mon aventure vous intéresse et que vous souhaitez la vivre avec moi, n'hésitez pas, faites moi signe !

Louis BOUCLIER,





Contact

Louis BOUCLIER

3 chemin de la bruyère saint Léonard

14670 TROARN

bouclier.louis15@gmail.com

06.37.27.08.50

